

安全運転管理者会報

vol. 578

2024.1・2月号

発行所・責任者：(一社)山口県安全運転管理者協議会 ☎083-973-1578
〒754-0002 山口県山口市小郡下郷3560番地2 (山口県総合交通センター内)
[責任者] 高山龍夫 [奇数月/10日発行] <https://www.yamaguchi-ankan.or.jp/>



県内の交通事故

12月31日現在 ※()内は前年同期

発生 2,269件 (2,261) 死者 35人 (31) 傷者 2,697人 (2,633)
[増減] +8件 [増減] +4人 [増減] +64人

交通安全県やまぐちの実現を目指して

新代表理事 高山龍夫



新年明けましておめでとうございます。

会員、関係機関・団体の皆様には、ご家族ともども、輝かしい新年をお迎えのこととお慶び申し上げます。

新型コロナ感染症が5類感染症に移行となり、日常生活の制約の段階的な緩和などによって、社会経済活動も急速に回復してきました。

一方で活発化する社会経済活動の影響は県内の交通情勢にも及んでおり、県下では総事故件数の大幅な増加や、度重なる高齢者事故の発生など、交通上の諸課題が浮き彫りとなり、私たちを取り巻く交通環境は一段と厳しいものになっております。

こうした情勢の中、法定講習は勿論のこと、県協議会及び各地区協議会の運営に関し、事業計画に基づいた各種交通安全事業を着実に推進できましたことは、会員の皆様をはじめ、県警察など関係機関・団体の皆様の深いご理解とご協力の賜物であり、心から感謝の意を表する次第であります。

新たな年を迎え、更なる交通量の増加等が予想される中、私たちは変化し続ける交通情勢に順応し、交通事故の更なる減少のため、一層の努力が必要であります。どうか悲惨な交通事故

の根絶に向け、会員の皆様には職域並びに地域一帯となった交通安全教育や安全運転指導などの有効施策について、一層の取り組みの強化を期待致します。

そして、先送りされておりました、「運転者に対する運転前後のアルコール検知器の使用」が昨年12月1日から正式に義務化となりました。

会員の皆様には、各事業所におけるアルコール検知器の整備やチェック体制の確立にご配意を頂きまして、この酒気帯び確認業務を含め、実効性ある安全運転管理者業務の適正な実施をお願いするところであります。

また、県内の安全運転管理者等選任事業所数は5千箇所を超えて、道路交通の場において極めて大きな存在となっており、会員事業所の皆様に求められる役割も益々重要になって来ています。今年も当協議会では、皆様をはじめ、関係機関や団体の皆様と緊密な連携を図り、「交通安全県やまぐち」の実現に向け、邁進して行く覚悟であります。どうか、引き続き、ご支援、ご協力のほど、よろしくお願ひ申し上げます。

結びに、各協議会の益々のご発展と、皆様方及びそのご家族のご健勝とご多幸、そして、会員事業所の益々のご繁栄を祈念致しまして、新年の挨拶とさせて頂きます。



新年のごあいさつ



山口県警察本部長 阿久津 正好



令和6年の輝かしい新年を迎え、謹んでお慶びを申し上げます。

一般社団法人安全運転管理者協議会並びに各地区安全運転管理者協議会の皆様方には、平素から警察行政各般にわたり格別のご理解とご支援を賜り、厚くお礼申し上げます。

また、昨年は、安全運転管理者等講習のオンライン受講の電子申請や安全運転管理者によるアルコール検知器を用いた酒気帯び確認の義務化など、変化のあった年となりましたが、皆様方の並々ならぬご熱意により、制度の周知や安全運転管理者等講習を順調に進めることができましたことを、重ねてお礼申し上げます。

さて、昨年の県内の交通事故情勢につきましては、人身交通事故発生件数は2,269件（前年比+8件）、負傷者数は2,697人（前年比+64人）、交通事故死者数については35人（前年比+4人）となりました。

交通死亡事故の特徴を見ますと、高齢者死者の割合は全体の5割を超えており、依然として高い割合となっています。また、夜間の事故では車両はいずれもロービーム、歩行者は反射材の着用がありませんでした。

県警察では、高齢者の交通事故防止対策や反射材・ハイビームの活用促

進、速度抑制対策などの重点対策に取り組み、さらには、横断歩行者保護の徹底を目的とした「横断歩道ハンドサイン運動」により、運転者、歩行者双方の交通安全意識の高揚を図ったほか、年末には、薄暮・夜間を中心とした交通事故多発時間帯にパトカー、白バイの集中運用を行う「交通死亡事故抑止レッドフェニックス作戦」を展開して交通死亡事故抑止に努めたところですが、本年も引き続き、情勢に応じた各種の対策について、総力を挙げて取り組んでいくこととしております。

皆様方におかれましても、多くの尊い命が交通事故で奪われている厳しい情勢をご認識の上、安全運転管理者を通じて従業員に対する交通安全指導等を徹底していただきますとともに、地域・職域における交通安全の牽引役として、地元警察や関係機関・団体との連携による交通安全活動を展開していただき、地域住民の皆様が、一層、交通安全意識を高めることができるよう、引き続きのご支援とご協力をよろしくお願い申し上げます。

結びに、山口県安全運転管理者協議会並びに各地区安全運転管理者協議会の益々のご発展と、皆様方のご健勝、ご多幸を心からお祈り申し上げまして、新年の挨拶とさせていただきます。

2月の目標

冬期の交通事故防止

安管未選任事業所の一掃



実施事項

- ▶路面変化に気を配った運転指導
- ▶未選任事業所に対する届出の勧奨

3月の目標

高齢者の交通事故防止県民運動（9日～15日）

高齢者の交通事故防止



マイカー通勤の事故防止

実施事項

- ▶こども・高齢者に対する「思いやり運転」の実践
- ▶こども・高齢歩行者を守る気運の醸成
- ▶スピードダウンの推進・反射材の活用指導
- ▶新入社員の安全教育の準備

マイカー通勤の事故防止への取り組み

1 マイカー通勤の管理等の見直し

無許可でマイカーを使用して通勤していないか、無断でマイカーを業務に使用していないかなど、マイカー通勤の実態とマイカーの業務への使用状況を確認しておきましょう。

2 マイカー通勤申請書の安全指導への活用

マイカー通勤の申請をさせる際には、申請書に通勤経路の危険箇所を記載した地図や安全運転の宣言書と一緒に提出させるなど、従業員の安全への意識を高めましょう。

3 新入社員への安全運転教育の準備

新入社員に対しては、会社の安全方針や企業・ドライバーの責任、交通事故が及ぼす影響などの安全運転教育が重要ですので、そのための準備を行っておきましょう。

県下統一行動日

- 2月5日(月)
「横断歩道ハンドサイン運動推進」を呼びかける日
- 3月8日(金)
「反射材・ハイビームの活用」を呼びかける日
- 3月15日(金)
「高齢者の交通事故防止」を呼びかける日

安管統一行動日

- 2月13日(火)
業務用車両一斉点検

- 3月21日(木)
「スピードダウン」を呼びかける日

月間行事計画

- 3月22日(金)
予算理事会

エコドライブのチェックアドバイス ～自分の燃費を把握しよう！～

自分の車の燃費を把握することを習慣にしましょう。日々の燃費を把握すると、自分のエコドライブ効果が実感できます。車に装備されている燃費計・エコドライブナビゲーション・インターネットでの燃費管理などのエコドライブ支援機能を使うと便利です。

**エコドライブは、環境にも経営にもやさしい
何よりも、交通事故防止につながります**

【お知らせ】

令和6年2月1日から、警察署・幹部交番での安全運転管理者・自動車運転代行業の各種届出について、窓口の開設時間が、**9:00～16:00**となります。

ご不明な点は、申請先警察署へお問い合わせいただくか、山口県警察のホームページをご確認ください。

交通安全スローガン

住みよい山口 いつも心に 交通安全



宇部
安全運転管理者協議会
会長 仲田 真一
(県議会長)

新年明けましておめでとうございます。

宇部安全運転管理者協議会員の皆様には、安管活動の原点であります交通安全意識の普及啓発や地域社会の交通安全に、警察署の方々と連携して貢献するという主旨にご理解とご協力をいただいておりますことに厚く感謝と御礼を申し上げます。

昨年、道路交通法が改正され、特に安全運転管理者の未選任や解任の届出を怠った場合の罰則が重くなりました。又、我々安全運転管理者の役割・義務は7つありましたが、それに加えて運転者のアルコールチェックの実施と義務が加わりました。益々、安全運転管理者の職務の社会的責任も重くなりました。

危険予知運転やより運転に加えまして、他者を思いやる運転を励行されまして、この一年無事故と皆様のご健康とご活躍を祈念申し上げます。



柳井
安全運転管理者協議会
会長 山内 治

新年明けましておめでとうございます。

皆様には、平素から当協議会の交通安全活動にご理解ご支援ご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

昨年も、何かと目についた高速道路での高齢者ドライバーによる「逆走」やアクセルとブレーキの踏み間違いによる人身・物損事故ですが、これはひとつ間違えば重大事故につながる大変危険な行為です。ハンドルを握る運転手各人がよく考えて頂きたいものです。全国の交通事故については、死者数は毎年のように少なくはなっていますが、まだ多くの方が亡くなっています。交通安全活動については、できることから少しづつでも推進めていきたいと思っています。これからも皆様方のご協力を頂き、死亡事故が昨年よりも1件でも少なくなりますよう、交通安全活動を進めて参ります。

各事業所、会員各位の本年のご活躍とご多幸を祈念して、新年のご挨拶と致します。



山口南
安全運転管理者協議会
会長 若崎 英紀
(県議会長)

新年明けましておめでとうございます。

皆様方には、平素から事業所内の交通事故防止活動を始め、地域における交通安全活動に対し、深くご理解とご協力を賜り、心から感謝申し上げます。

新型コロナウイルスの感染等の完全なる終息が見えない中、人との関わり方が大きく変わりました。オンライン講習会やweb面談等、仕事の進め方もどんどん変化しています。

また、昨年皆様には「横断歩道歩行者優先、ハンドサイン活動」「反射材・ハイビーム活用促進運動」「スピードダウン運動」等を呼びかける日の街頭活動にご協力頂き感謝申し上げます。この皆様の熱心な活動により、県下の交通事故も年々減少傾向にあります。

飲酒が伴う痛ましい交通事故から、アルコール検知器を活用した運転前後の酒気帯びの有無確認が義務化されました。事業所・職場での更なる徹底が必須となります。

本年も、更に「思いやり」「譲り合い」の心を持って、交通安全活動にご支援ご協力ををお願い申し上げます。

結びに、各事業所益々のご発展と皆様方のご多幸ご健勝をお祈りし、新年のご挨拶とさせていただきます。



大島地区
安全運転管理者協議会
会長 高木 稔

新年明けましておめでとうございます。

平素より各事業所の皆様方には、地域・職場における交通安全活動に対し、ご理解ご協力を賜り心より感謝申し上げます。

本年も会員皆様と一緒に団結して「企業からの交通事故ゼロ」を目指し活動して参りますので、職場におかれましては、引き続き法令を遵守した模範運転を行いうようご指導していただき、交通弱者に対する思いやり運転の奨励をお願い致します。

今後とも、安全・安心な交通社会の実現に一掃のご支援ご協力ををお願い申し上げ、新年のご挨拶と致します。



平生地区
安全運転管理者協議会
会長 藤永 真一

新年明けましておめでとうございます。

平素より当安全運転管理者協議会の活動に対しまして、ご理解ご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

昨年は、コロナウイルスが5類とされ、社会活動も少しづつ落ち着きを取り戻しているように思われますが、依然として世界情勢は混沌としております。

そのような中、交通事故も年々多様化しております。一件でも交通事故が少なくなるよう交通安全活動を進めて参りたいと思っておりますので、ご支援ご協力ををお願い申し上げます。

終わりに、皆様方の益々のご健勝とご多幸を心よりお祈り申し上げます。



光
安全運転管理者協議会
会長 古川 雅之

新年明けましておめでとうございます。

平素より当協議会の交通安全活動にご尽力ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、昨年を振り返りますと、今までのコロナ禍の中、人の往来が減少し、交通事故件数等も減少傾向でしたが、コロナも5類になり、皆様の経済活動も活発になっていく中、交通事故件数等も増加傾向になりました。

本年度も「スピードダウン運動」や「ハンドサイン運動」を推進することにより、安全・安心な街づくりを目指すため、会員事業所の皆様及び地域の関係団体とともに交通マナーの向上に努めて参りたいと思いますので、ご協力をお願い致します。



下松
安全運転管理者協議会
会長 今治 総一郎

新年明けましておめでとうございます。

皆様方には平素より当協議会の活動にご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

昨年は新型コロナも2類から5類へ移行し人の往来も増えて参りました。

昨今は「横断歩道における歩行者優先、ハンドサイン運動」について定着しつつあるように感じますが、悪質なあおり運転、一時停止義務違反等ドライバーの安全運転への意識が足りない部分も見受けられます。交通事故は一旦起こすと、本人や被害者はもちろん、家族や仕事等様々なものを失いかねません。自動車を運転する以上、誰でも事故を起こす可能性はあります。しかし、細心の注意を払っていれば、事故は最小で抑えられると思います。交通ルールの遵守はすべてのドライバーに課せられた責任であります。また、歩行者、自転車においても交通ルールを遵守してもらえるよう講習等で徹底する必要があるでしょう。



周南
安全運転管理者協議会
会長 岡寺 信政

新年明けましておめでとうございます。

当協議会の運営にご理解とご支援を賜りましたこと、事業所における安全運転管理を賜りましたことに、心から感謝とお礼を申し上げます。

今年もハンドルを握ることの大さを周知して、悲惨な交通事故を一件でも減少させるため、更なる交通安全活動を推進して参ります。ご協力よろしくお願ひ致します。



岩国
安全運転管理者協議会
会長 恵良 正明

謹んで新春のお慶びを申し上げます。

皆様には、平素から当協議会の運営にご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、毎年4月に開催されます県協議会表彰審査委員会では、岩国地区は、ここ数年表彰圏外に甘んじており、県協議会会長の立場で悔しい思いをして参りました。その主因は、安全運転管理者選任事業所従業員の関与する交通事故が多いことです。

昨年9月岩国市では、これまで続いておりました交通事故ゼロの記録が途絶え残念ではあります、約2年間に亘り交通事故ゼロを達成出来たことは、皆様の交通事故防止へのご協力の賜物です。

管内の安全運転管理者選任事業所の皆様が、交通事故防止にご努力頂ければ、これまで以上の成果が期待出来ると考えます。皆様のご健闘を期待致します。



岩国北地区
安全運転管理者協議会
会長 二階堂 哲治

新年明けましておめでとうございます。

旧年中は、当協議会の交通安全活動にご尽力を賜り、心よりお礼を申し上げます。

さて、昨年の岩国警察署管内においては、9月まで2年近く交通事故がゼロという偉業を達成することができました。これも皆様方の交通安全活動のお陰だと感謝しています。しかし、9月に残念ながら交通事故事故が発生しました。各事業所におきまして、改めて交通安全意識を高め、交通事故ゼロを目指して交通安全活動にご協力を頂きたいと思います。

終わりに、各事業所の益々のご発展と従業員の皆様のご健勝を心よりお祈り申し上げます。



岩国西地区
安全運転管理者協議会
会長 今井 豊

謹んで新春のお慶びを申し上げます。

日頃より当協議会の活動にご理解とご協力を賜り厚く御礼を申し上げます。

昨年より、岩国西地区安全運転管理者協議会会長の職を仰せつかり、微力ながら一生懸命頑張りますのでよろしくお願い致します。

さて、皆様方のご尽力により交通事故数は減っておりますが、昨今、人の活動が活発になり交通事故が徐々に増えたように感じます。

このような情勢の中、当協議会としましては、交通ルールを遵守し安全で快適な交通社会の実現のため、職場・地域、そして関係団体と連携して交通安全活動に取り組んでいきたいと思いますので、皆様の更なるご協力をお願い致しまして、新年のご挨拶とさせていただきます。



防府
安全運転管理者協議会
会長 田中 康一

新年明けましておめでとうございます。

皆様には平素より事業所における安全運転管理はもとより、当協議会の活動に、ご理解ご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

県内の交通情勢ですが、今でも毎年数十人が亡くなられており、樂觀できる状況ではありません。

また、アルコールチェックの義務化等、安全運転管理者の役割はますます大きくなっています。業務上の交通事故は事業所にダメージを与え、最悪の場合は事業所の存続をおびやかします。皆様には、企業リスクの中での「交通事故の位置付け」を事業所の皆様によく理解させ、安全運転の重要性を再認識させていただきたいと思っております。

本年度も悲惨な交通事故が起らぬよう「交通事故ゼロ」を目標に各種安全活動を行って参りますので、皆様には本年も更なるご尽力を賜りますようお願い申し上げます。

輝かしい新年を迎えたことお慶び申し上げます。

会員の皆様方には、平素より当協議会の交通安全活動にご理解ご協力を賜り、心より感謝と御礼を申し上げます。

交通事故による死者数は年々減少しておりますが、高齢者が関与する事故は依然多発し、自転車が関係する事故も多く発生しております。

今後の交通安全活動において活用できる情報として県警のホームページ内に交通情報を地図上に表示している山口県交通安全マップのページがあり、交通事故重点路線や危険箇所マップなど、視覚的に交通情報が提供されており、安全意識を高めていくことが出来るようになっております。会員の皆様には、是非、交通安全活動において活用して頂き引き続きご協力のほどよろしくお願ひ致します。

終わりに、皆様方のご健勝とご多幸をお祈り申し上げまして、新年の挨拶とさせていただきます。



山口
安全運転管理者協議会
会長 山村 賀津美

新年明けましておめでとうございます。

会員の皆様には、当協議会の活動につきまして、ご理解ご協力をいただき、厚く御礼申し上げます。

阿東地区は、国道9号線をはじめとする幹線道路が縦横に走り、県内外からの通過車両が多く、沿線には民家が建ち並び生活道路としての役割も果たしています。また、高齢者の比率が高く、横断中の死亡事故等が懸念されます。

当協議会としましては「スピードダウン」「おもてなし運転」を推進し、交通事故防止を図る所存です。会員各位の事業所におかれましては、一層のうの交通安全に努められますよう祈念致します。

新年明けましておめでとうございます。

皆様には、ご家族共に穏やかな新春を迎えられたことお慶び申し上げます。

また、平素より、当協議会の交通安全活動にご理解ご協力を賜り心より感謝とお礼を申し上げます。

私は、令和5年7月より山陽小野田安全運転管理者協議会の会長職を仰せつかりました。微力ではありますが、県下交通事故数の更なる減少に向けて、先ずは山陽小野田地区の安全運転管理者選任事業所の皆様と共に、交通事故撲滅、交通事故数減少に取り組んでいきたいと思っております。引き続きのご協力をお願い致します。

本年が皆様にとって幸多き年でありますよう、心から祈念申し上げ、新年のご挨拶とさせていただきます。



山陽小野田
安全運転管理者協議会
会長 中野 昌広

明けましておめでとうございます。

ドライブレコーダーの普及も要因の一つかもしれません、ニュースなどで事故の映像が毎日のように放送されます。

中でも意外に感じるのが車両火災の多さです。その原因の多くは整備不良だと聞きます。車の性能も良くなり、一昔前よりは長く乗れるようになりましたが、経年劣化する部品には更なる注意が必要だと考えます。始業点検などでは、より細かく注意するよう心掛けたいものです。些細なことかもしれません、運転を生業とする者として、一つ一つの決まりを確実に行なう心掛けることが、安全運転の第一歩だと考えます。

本年を皆様とともに、事故や怪我のない素晴らしい一年にしたいものです。

皆様のご健勝とご多幸を心からお祈り致します。本年もどうぞよろしくお願い申し上げます。

平素は多方面にわたり、交通安全活動にご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

事業主には、企業・事業活動を持続的に発展させ、その社会的使命を果たし、社員や従業員の平穏な生活を守り、業務に邁進出来る環境を整備する責務があります。

私ども安全運転管理者協議会会員は、各企業における安全運転管理業務の重要性を深く認識し、正・副安全運転管理者の皆さんがその役割と責務を果たすことが出来る環境を醸成し、職域・地域の交通安全が実現出来るように努力して参ります。

最後に、皆様方は無いでどうが、飲酒運転する前に子供、奥さんや家族、会社にどれだけの迷惑をかけるかよくよく考えましょう。



小串
安全運転管理者協議会
会長 山田 和則



美祢
安全運転管理者協議会
会長 秋山 貴文

明けましておめでとうございます。

平素より、当協議会の活動にご理解とご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

新型コロナウイルスの分類が5類に引き下げられ、初めて迎える新年となります。それと共に人の動きが活発になり、交通事故は増加傾向になるのではないかと予想されます。

このような情勢の中、当協議会としましては市内の企業だけでなく、地域の皆様や行政、学校などと連携して交通事故のない明るい豊かな社会の実現に向けて努めていく所存です。本年もよろしくお願い致します。



長門
安全運転管理者協議会
会長 中村 一男

新年明けましておめでとうございます。

会員の皆様には、平素より事業所における交通事故防止活動並びに各地域における交通安全活動に対し、深いご理解と大いなるご協力を賜り心より感謝申し上げます。

長門市は、北長門国定公園の区域に位置し、風光明媚な海岸線があり、SNSなどの情報により、県外から多く方が観光で長門市に来られています。本年も会員の皆様のご協力を賜りながら、市民の皆様や観光客の方が悲惨な交通事故に遭われないよう交通事故防止活動を推進して参りましょう。



萩地区
安全運転管理者協議会
会長 横山 賢治

令和6年の輝かしい新春を迎え、会員一同の皆様に謹んでお慶びを申し上げます。

我々を取り巻く世界の情勢ですが、今もコロナからの完全な脱却も出来ず、円安や燃料をはじめとする物価の高騰に加え、ロシアに端を発する政情の不安に直面しております。我々、事業活動する者にとっても他人事ではありません。

少子高齢化や景気低迷、事業継承問題等、多くの困難を抱える事業所も多いと思いますが、安全運転管理者選任事業所としては、安全運転管理による無事故・無違反が会社の健全な発展に繋がると思っております。

安全・安心の地域社会のために、皆様と共に、この一年も活動していくたいと思います。併せて、会員皆様のご健勝を祈念申し上げます。



彦島地区
安全運転管理者協議会
会長 辻中 浩司

新年明けましておめでとうございます。

皆様には、平素より当会の交通安全活動につきまして、ご理解とご協力を賜り誠にありがとうございます。厚く御礼を申し上げます。

アフターコロナにより、日常の暮らししが戻りつつある中、増加傾向にある交通事故による負傷者数、物損事故件数に歯止めをかけなければなりません。

また、令和5年12月1日からアルコール検知器を使用した酒気帯びの有無の確認が義務化されました。

本年も当協議会では、これらにしっかりと対応し、地域の皆様に安全・安心を実感していただけるよう、更なる交通安全活動を推進して参ります。



長府
安全運転管理者協議会
会長 森 誠志朗

新年明けましておめでとうございます。

会員の皆様には、平素から事業所における安全運転管理はもとより、当協議会の活動にご理解ご協力を賜り、厚く感謝と御礼を申し上げます。

昨年は、コロナ禍が終息に向かい、社会活動が少しずつ正常に戻ってきました。

交通安全活動もほぼ元通りの活動が出来たような気がしますが、それに伴い人の流れも活発になり、今後、交通事故が増える可能性がありますので、気を引き締めて交通事故防止に取り組んでいきたいと思います。

本年も「おもてなし交通安全県民運動」「横断歩道ハンドサイン運動」「反射材・ハイビーム活用促進県民運動」「スピードダウン県民運動」を柱に交通安全活動に取り組んで行きたいと思いますので、引き続き、皆様のご理解とご協力をお願い致します。



豊田地区
安全運転管理者協議会
会長 吉村 孝彦

新年明けましておめでとうございます。

皆様には、希望に満ちた新年をお迎えのことと謹んでお慶び申し上げます。

会員事業所の皆様、関係機関の皆様方におかれましては、旧年中はひとかたならぬご厚情ご指導を賜り、誠にありがとうございます。

昨年は、行動制限が緩和され、事業活動や普段の生活においてもお酒を伴う集まりの機会が増加し、活気が戻ってきたように思えます。賑やかなひとときを楽しむ一方で、お酒を飲む際は、「飲んだら運転しないこと」を徹底して参りたいと思います。

今年も地域の一員として、ベースメーカーである意識を持って、皆様方のご協力のもと、死亡事故ゼロを目指して活動していこうと思います。

各(地区)安管協議会の活動状況



各(地区)安管協議会の活動の一部を紹介します。



光安管

光安管では、協議会員である事業所と共同で交通事故防止対策として、若年層の社員を対象に安全運転研修を実施しました。

市内の自動車学校の協力を得て、法規試験と実車を使用してのコース走行を行い、自動車学校検定員の点数査定により順位を競うなどして、事故防止の気運の醸成を行いました。



下松安管

下松安管では、高齢者の交通事故防止県民運動の一環として、薄暮時の駅前において、反射材啓発キャンペーンを実施しました。通勤・通学時の通行人等に交通安全チラシや反射材等を配付して、交通事故防止を訴えました。



防府安管

防府安管では、高齢者の交通事故防止県民運動期間中、警察・交通安全協会等の関係機関と共同で高齢者宅の戸別訪問を行いました。

交通安全チラシ、反射材等を配付して、「高齢者の交通事故防止」「反射材・ハイビームの活用」等を呼びかけました。



山口南安管

山口南安管では、高齢者の交通事故防止県民運動期間中、市内の道の駅において交通安全キャンペーンを行いました。

市内の幼稚園児と共に道の駅利用者に交通安全チラシや反射材を配付して、高齢者の交通事故防止を呼びかけました。



山陽小野田・厚狭地区安管

山陽小野田・厚狭地区安管では、高齢者の交通事故防止県民運動の一環として、市内の商業施設において、高校生が交通安全を祈願して制作した交通安全マスク「無事カエル」を交通安全チラシ等と買い物客に配付して、高齢者の交通事故防止を訴えました。



下関・彦島地区安管

下関・彦島地区安管では、高齢者の交通事故防止県民運動期間中、市内のスーパーにおいて、交通安全街頭キャンペーンを実施しました。キャンペーンでは、参加者が「交通安全実施中」の幟旗を掲げ、買い物客等に交通安全チラシ、反射材等を配付して交通安全運動の周知広報を行いました。

令和5年第二期優秀安全運転事業所表彰

令和5年第二期優秀安全運転事業所として、下記の事業所が各賞を受賞されました。これらは、従業員20名以上の運転記録証明書の申請をされた事業所の中から、積極的に安全運転管理を推進され「交通違反率と人身事故率が低い」と認められて受賞されたものです。

プラチナ賞



プラチナ賞

(警察本部長、自動車安全運転センター理事長連名)

・下関安管

学校法人早鞆学園附属 早鞆自動車学校

(下関警察署での表彰：11月1日)

銀賞



銀賞

銀賞 (警察本部交通部長、自動車安全運転センター事務所長連名)

・山口安管

徳林工業(株) (山口警察署での表彰：11月6日)



銀賞 (警察本部交通部長、自動車安全運転センター事務所長連名)

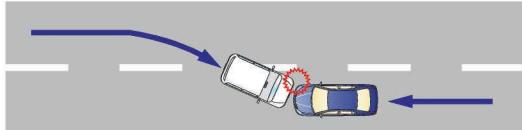
・岩国安管

河崎運輸機工(株) (岩国警察署での表彰：11月8日)

冬の道路での交通事故防止

■ 事故の概要

某日、午前7時頃、某市の国道において、70歳代男性が運転する軽四乗用車（走行速度約50km/h）が凍結した路面でスリップし、40歳代男性が運転する普通乗用車（走行速度約20km/h）と正面衝突する交通事故が発生しました。



道路環境等

- 晴天 ● 直路 ● 交通規制 なし
- 山間部の道路 ● 路面は凍結状態
- 車両は双方ともにスタッドレスタイヤを装着

■ 検討項目

- この事故の原因は何が考えられるか。
- 同種事故の防止を図るために、安全運転管理者として行う対策は何か。

■ 安全運転管理のアドバイス

1 事故原因

この事故は、軽四乗用車の運転者が凍結した路面を進行中、対向車線にはみ出し、対向の普通乗用車と衝突した事故です。

スタッドレスタイヤを装着していましたが、その性能を過信し、凍結した路面に応じた運転を行わなかったことが、事故原因の一つと考えられます。

2 冬道の交通事故防止

寒さが厳しくなり、路面凍結や降雪・積雪する日も増えて、凍結等によるスリップ事故、降雪による視界不良を原因とする事故など、冬季特有の事故が発生するおそれがあります。

積雪・圧雪・凍結した路面では、スタッドレスタイヤ等の冬用タイヤを全車輪に装着して走行することが、安全運転を確保するための最低限の対策と言えますが、スタッドレスタイヤ等を装着していても、積雪・凍結した道路はスリップしやすいことに変わりはありません。普段より慎重な運転操作が必要です。

3 同様の事故を起こさないために

(1) 道路状況に応じた運転

積雪・圧雪・凍結した路面では、スピードは控えめに、車間距離を普段より長めに取って、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の「急」の付く操作をしない運転をしましょう。

また、積雪・圧雪・凍結では、路面状態は大きく異なります。特に凍結路面では、少しブレーキを踏んだだけでも、スリップする可能性があります。

スタッドレスタイヤの性能を過信せず、道路状況に応じ

た的確な運転操作を行いましょう。

なお、現在走っている道路が凍結していないなくても、風通しの良い橋の上や山影等の日が当たらない場所、トンネルの出入り口付近のみ凍結していることもあります。路面状態の変化に対する警戒心を持ちながら運転することも重要です。

(2) 車両の整備・運転前の準備

スタッドレスタイヤを装着する際は、空気圧やタイヤのひび割れの有無、すり減り度合等を確認しましょう。運転前には、ガラスについた氷をしっかり除去し、視界を確保しましょう。また、車に積もった雪も除去し、運転中に雪の塊を落下させることがないようにしましょう。

(3) 安全な場所への退避等

運転に危険を感じるような降雪がある場合には、無理に運転を継続することなく、道路外の安全な場所に退避しましょう。

急な天候の変化等によりタイヤチェーンを着脱する場合は、道路外の安全な場所で行いましょう。車道上のチェーンの着脱は、交通事故の危険があるとともに、他の車両の通行妨害となり、渋滞の原因になります。

(4) 異常気象時等の安全確保の措置

予め気象情報を収集し、運転者及び事業所等の従業員に周知することは、安全運転管理者の重要な業務の一つです。

積雪や凍結が予想されている日は、無理な運行計画を指示することなく、出発時間の変更（余裕を持って早く出発する、凍結している早朝の出発を避ける）、運転経路の変更（凍結しやすいルートを回避する）、他の交通機関を利用するなど、リスクを回避できる方策を検討してください。積雪や凍結への対策は、早めに行っておきましょう。

山口県の交通事故発生状況

1 11月末の交通事故発生状況

区分	人身事故 発生件数	死者数	負傷者数	物損事故 発生件数
令和5年11月末	2,053	28	2,441	33,532
令和4年11月末	2,070	29	2,406	30,974
前年比	-17	-1	35	2,558

2 横断歩道横断中の死者及び負傷者

区分	死者数	負傷者数
令和5年11月末	2	105
令和4年11月末	2	104
前年比	0	1

3 安管事業所従業員が主原因となった交通事故の発生状況（私用中の事故を含む）

区分	人身事故 発生件数	死者数	負傷者数
令和5年11月末	282	3	330
令和4年11月末	313	2	380
前年比	-31	1	-50
構成率	13.7%	10.7%	13.5%

※構成率は、全人身事故発生件数に占める安管事業所従業員が主原因を作った交通事故件数

令和6年交通安全 年間スローガン

- 今日もまた あなたの無事故 待つ家族
- 身につけよう 交通ルールと ヘルメット
- わたるまえ わすれずかくにん みぎひだり

山口県交通安全協会・山口県安全運転管理者協議会

3月の目標

- 高齢者の交通事故防止県民運動（9日～15日）
- 高齢者の交通事故防止
- マイカー通勤の事故防止
- 「反射材・ハイビームの活用」を呼びかける日
（県下統一行動日）
8日（金）
- 「高齢者の交通事故防止」を呼びかける日
（安管統一行動日）
15日（金）
- 「スピードダウン」呼びかける日
21日（木）

山口県交通安全協会

2月の目標

- 冬期の交通事故防止
- 安管未選任事業所の一掃
- 「横断歩道ハンドサイン運動推進」を呼びかける日
（県下統一行動日）
5日（月）
- 業務用車両一斉点検
（安管統一行動日）
13日（火）

山口県安全運転管理者協議会