安全運転管理者会報

vol. 587
2025.7・8月号

発行所・責任者：(一社) 山口県安全運転管理者協議会　☎083-973-1578
〒754-0002 山口県山口市小郡下郷3560番地2 (山口県総合交通センター内)
[責任者] 高山龍夫　[奇数月/10日発行]　https://www.yamaguchi-ankan.or.jp/

県内の交通事故

6月30日現在　※(　)内は前年同期

発生	死者	傷者
1,117件 (1,039)	15人 (19)	1,340人 (1,217)
[増減] +78件	[増減] −4人	[増減] +123人

8月の目標

二輪車の安全な乗り方の指導
運転者の健康管理の推進

実施事項

- コースアウト4(し)ない運動の実践
- 生活習慣病対策のための生活習慣の見直しとアドバイス
- 過労運転を防止する運行管理

9月の目標

秋の全国交通安全運動 (21日～30日)
こどもと高齢者の交通事故防止
思いやり運転による歩行者優先の徹底

実施事項

- 地域の交通安全運動への積極的な参加
- こどもと高齢者に対する「思いやり運転」の実践
- 高齢者との多発事故パターンの周知
- 高齢歩行者の特性の周知

思いやり運転の実践

1 高齢ドライバーに配慮した運転

高齢運転者マークを表示する車への幅寄せや割り込みは禁止されています。思いやり運転を心がけ、高齢ドライバーの保護に努めましょう。

2 黄色信号は原則「止まれ」

黄色信号は原則として“止まれ”です。停止線の手前で安全に停止できる運転を指導しましょう。

3 右・左折時は、横断歩道やその付近の歩道上にも目配り

右・左折時は、側方の横断歩道上はもちろん、付近の歩道上にも目配りし、横断する歩行者や自転車がいないか、しっかり確認しましょう。

県下統一行動日

- **8月5日 (火)**
  「横断歩道ハンドサイン運動推進」を呼びかける日
- **8月8日 (金)、9月9日 (火)**
  「反射材・ハイビームの活用」を呼びかける日
- **9月30日 (火)**
  「交通事故死ゼロ」を目指す日

安管統一行動日

- **8月18日 (月)、9月18日 (木)**
  「スピードダウン」を呼びかける日
- **9月1日 (月)**
  街頭立哨「事務所付近」
- **9月12日 (金)**
  「エコドライブ」を呼びかける日

月間行事計画

- **9月13日 (土)**：エコドライブ研修会

エコドライブのチェックアドバイス
～渋滞を避け、余裕をもって出発しよう～

出かける前に、渋滞・交通規制などの道路交通情報や、地図・カーナビなどを活用して、行先やルートをあらかじめ確認しましょう。

たとえば、1時間のドライブで道に迷い、10分間余計に走行すると17パーセント程度燃料消費量が増加します。さらに、出発後も道路交通情報をチェックして渋滞を避ければ燃費と時間の節約になります。

エコドライブは、環境にも経営にもやさしい
何よりも、交通事故防止につながります

交通安全スローガン　住みよい山口 いつも心に 交通安全

令和7年度 （一社）山口県安全運転管理者協議会 通常総会の開催

令和7年6月13日、山口市小郡黄金町のホテルにおいて、山口県警察本部長熊坂隆様のご臨席のもと、山口県安全運転管理者協議会通常総会が開催されました。

総会の議案として、令和6年度事業報告・決算報告・令和7年度事業計画（案）・収支予算（案）等が審議され了承されました。

また、交通安全活動に多大な貢献があった令和6年度の活動優秀協議会

- ○ **Aクラス　山口・宇部（安管事業所300以上）**
- ○ **Bクラス　下松・萩地区（安管事業所300以下）**
- ○ **Cクラス　岩国北地区・厚狭地区（萩地区安管を除く地区協議会）**

の安全運転管理者協議会に対して、県警本部長・県安全運転管理者協議会長連名による表彰が行われ、引き続き交通安全活動等に尽力した

- ○ **Bクラス　下関**

の安全運転管理者協議会には、県警交通部長・県安全運転管理者協議会長連名による表彰が行われました。

また、今年度は「役員任期満了に伴う改選年度」であることから、各ブロックからの理事・監事候補者の審議が行われました。その後、臨時理事会が開催され、新たな役員が選任されました。

総会の開催状況

警察本部長挨拶

警察本部長・県会長連名表彰

交通部長・県会長連名表彰

県会長の挨拶

交通企画課補佐による県下の交通情勢の説明

(一社)山口県安全運転管理者協議会新役員名簿

令和７年６月13日現在

役職名	氏名	勤務先
会長	高山 龍夫	(株)髙山建工
副会長	若﨑 英紀	トラストウェイ(株)
	永山 純一郎	永山酒造合名会社
専務理事	波多野 稔久	県事務局
理事	恵良 正明	(株)磯部公
	藤永 真一	藤永建設(株)
	古川 雅之	(株)三知
	今治 総一郎	日本海装(株)
	山村 賀津美	(株)山口公衆衛生協会
	前田 勲	西日本自動車学校
	中村 一男	中村土木(株)
	森 誠志朗	(株)大伸工業
監事	今井 豊	今井木材(株)
	辻中 浩司	社会福祉法人 松美会

会長

高山 龍夫

副会長

若﨑 英紀

副会長

永山 純一郎

令和７年 住みよい山口 いつも心に 交通安全

交通安全シンボルマーク

夏の交通安全県民運動

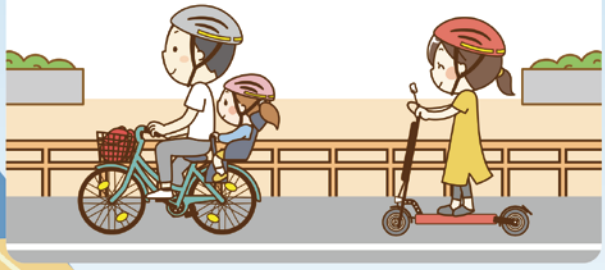
実施期間 令和７年７月11日(金)～20日(日) **10日間**

運動の重点

歩行者優先意識の徹底とながら運転等の根絶やシートベルト・チャイルドシートの適切な使用の促進

こどもを始めとする歩行者が安全に通行できる道路交通環境の確保と正しい横断方法の実践

自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルールの遵守の徹底



高齢者を交通事故の被害者にも加害者にもさせないための取組の推進

県下統一行動日

- 7月11日（金）「歩行者優先意識の徹底とながら運転等の根絶やシートベルト・チャイルドシートの適切な使用の促進」を呼びかける日
- 7月14日（月）「こどもを始めとする歩行者が安全に通行できる道路交通環境の確保と正しい横断方法の実践」を呼びかける日
- 7月16日（水）「自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルールの遵守の徹底」を呼びかける日
- 7月18日（金）「高齢者を交通事故の被害者にも加害者にもさせないための取組の推進」を呼びかける日

主催：交通安全山口県対策協議会　問合せ先 事務局 環境生活部県民生活課　TEL 083-933-2619

クリーンセーフティ山口2025の開催について

令和7年6月7日（土）ＪＡＦ山口支部、山口県警察、県安管の共催で、交通安全学習館並びに自動車試験コースを利用して、クリーンセーフティ山口2025を開催しました。

10事業所（表のとおり）11名の方が参加され、ＪＡＦ職員による座学と実車（レンタカー）を使用し、助手席にインストラクターを乗せての実践的なエコドライブ講習となりました。

受講者は、インストラクターから「発進」「巡行」「減速」「停止」の４つに対するそれぞれのアドバイスを受けながら、エコドライブを実践しました。

実車（レンタカー）に備え付けの燃費計で燃費を計測した結果、エコドライブを意識して運転する前と後では、個人差はあるものの、燃費の改善を確認することができました。

閉講式では、警察本部交通部交通企画課境補佐から、受講者ひとりひとりに修了証が手渡され、受講した皆さんからは、

「業務で指導する際は、エコドライブの効果を合わせて説明したい。」

「発進時のふんわりアクセルと予測運転に努めたい。」

などとエコドライブの実践による安全運転を誓っておられました。

クリーンセーフティ山口 2025 参加事業所

令和７年６月７日

協議会	事業所名
岩国	岩国産業運輸(株)　本社
柳井	中国電力(株)　柳井発電所
平生	中国電力(株) 上関原子力発電所準備事務所
大島	ユタカ工業(株)
光	濱田重工(株)　光支店
光	中林建設(株)
山口南	(株)でんしょう　山口営業所
宇部	萩森興産(株)　宇部工場
宇部	ＵＢＥマシナリー(株)
宇部	ＵＢＥ(株)　宇部地区本館

「令和７年度」から

安全運転管理者等講習は

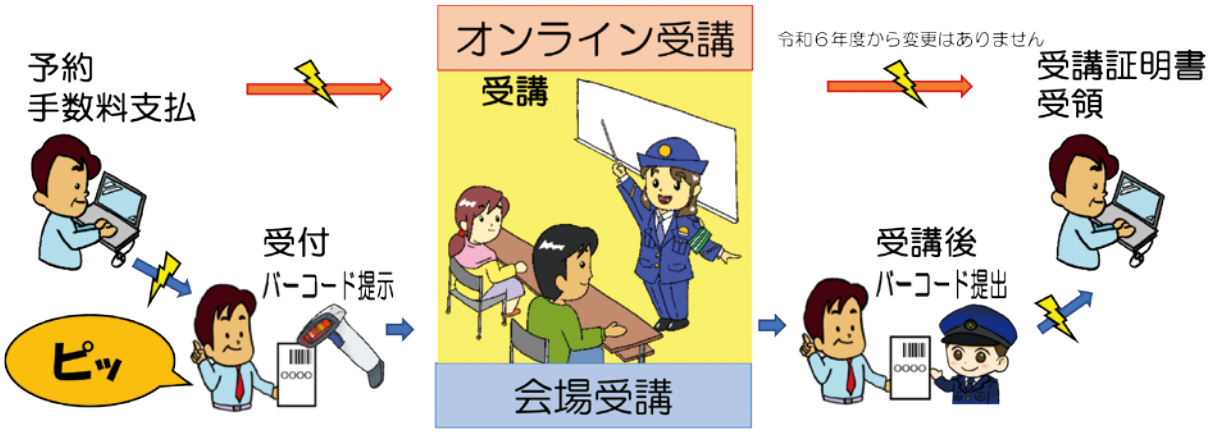
オンライン予約・手数料電子支払

・受講日をご都合に合わせて全日程から選択！

・手数料はクレジットカード、ペイジーでお支払！
（「ペイジー」でインターネットバンキング、金融機関 ATM から現金支払いできます。）

・会場受付はバーコードの読取りで待ち時間短縮！

・「受講証明書」はメール受信で受講後の待ち時間なし！



受講は便利なオンライン講習で！

オフィスで会場と同じ内容の講習を受けられます

詳しくは、山口県警察公式 HP ➡ 交通安全 ➡ **安全運転管理者制度**
をご確認ください。

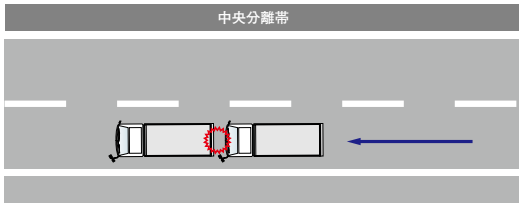
お問い合せ先　**山口県警察交通企画課安全係**　**083-933-0110**

※　予約フォームは、「やまぐち電子申請サービス」となります。
※　令和７年度の講習手数料は、5,100 円です。
※　バーコードは、「受講通知書」とともに送付します。
※　オンライン講習については必要な環境がありますので送付書類をご確認ください。

高速道路における交通事故防止

事故の概要

午前1時頃、高速道路上において、50歳代男性が運転する大型貨物自動車が、タイヤのバーストにより停止していた大型貨物自動車に気付かず追突して、追突した運転手が亡くなる交通事故が発生しました。



道路環境等

- 晴天（夜間）
- 直路（高速道路、片側２車線）
- 交通量閑散
- 交通規制　法定速度100km/h

検討項目

- この事故の原因は何が考えられるか。
- 同種事故の防止を図るために、安全運転管理者として指導するべきポイントは何か。

安全運転管理のアドバイス

1　事故原因

大型貨物自動車の運転者が、停止していた大型貨物自動車に気付くのが遅れ、追突したものと考えられます。

2　高速道路に潜む危険と安全走行のポイント

⑴ 注意力の維持

高速道路は、直線路が多く、運転が単調になり、視線が前方の一転に集中・固定され、注意力が散漫となり、ぼんやり・漫然運転に陥りやすくなります。

こまめな休憩や、ガムを噛むなどして、絶えず注意力を喚起するようにしましょう。

⑵ 道路上の危険の早期発見

道路上には、工事規制、事故車両のほか、落下物や動物等、多くの危険が潜んでおり、一般道路に比べ、進行速度の速い高速道路では、より早く道路上の危険を発見する必要があります。

そのためには、視線を手前に集中するだけでなく、遠方や前方の車両の動きにも目を配って危険予測し、早めの減速などの安全な回避措置がとれるようにしましょう。

特に夜間は、前方の見通しが悪く、昼間以上に注意を払う必要があるため、ハイビームを活用した走行に努めましょう。

ハイビームは、前方の照射距離が１００メートルで、ロービームに比べ、前方の危険をより早く発見することができます。

これに対してロービームは、前方の照射距離が４０メートルと、遠方を見通すには不利であり、危険を発見したとしても、回避が間に合わない場合もあります。

ロービームで走行する場合は、４０メートル以内の距離で危険を発見しても回避できるよう、速度を抑える必要があります。

⑶ 速度感覚に注意

高速道路への流入当初は、一般道と違った高速度を実感し、緊張感が高まりますが、間もなくすると速度感覚が麻痺し、高速度で走行している実感が失われる場合があります。

自車の速度を意識しない不用意な加速や急激なハンドルやブレーキ操作は、走行安定性を損なう大きな要因となるので、メーターによる速度の確認と調整や、速度に応じた運転操作を行う習慣をつけましょう。

⑷ 先行車両の速度低下を警戒する

先行車両に続いて走行するときは、先行車両が急にスピードを落とすかもしれませんので、適正な車間距離を保つとともに、できる限り先々の状況に目配りし、車の流れの速度低下を早めに察知する習慣をつけましょう。

3　安全運転管理者の方へ

レジャーシーズンに入り、高速道路、一般道路ともに交通量が増え、交通事故が増加する傾向にあります。

運行計画を策定する際は、交通や気象状況、運行経路、ドライバーの運転経験、健康状態等に配慮した安全で無理のない運行計画となるように努めましょう。

山口県の交通事故発生状況

1　５月末の交通事故発生状況

区　分	人身事故発生件数	死者数	負傷者数	物損事故発生件数
令和７年５月末	921	13	1,096	14,873
令和６年５月末	875	17	1,011	14,851
前　年　比	46	−4	85	22

2　横断歩道横断中の死者及び負傷者

区　分	死者数	負傷者数
令和７年５月末	1	53
令和６年５月末	2	55
前　年　比	−1	−2

3　安管事業所従業員が主原因となった交通事故の発生状況（私用中の事故を含む）

区　分	人身事故発生件数	死者数	負傷者数
令和７年５月末	98	1	113
令和６年５月末	81	3	94
前　年　比	17	−2	19
構　成　率	10.6%	7.7%	10.3%

※構成率は、全人身事故発生件数に占める安管事業所従業員が主原因を作った交通事故件数

令和７年交通安全 年間スローガン

◉路上駐車　迷惑置いて　どこへ行く
◉そこじゃない　横断歩道は　少し先
◉反射材　わたしとかがやく　夜の道

山口県交通安全協会・山口県安全運転管理者協議会

8月の目標

二輪車の安全な乗り方の指導
運転者の健康管理の推進

県下統一行動日
「横断歩道ハンドサイン運動推進」を呼びかける日……5日（火）
「反射材・ハイビームの活用」を呼びかける日……8日（金）

安管統一行動日
「スピードダウン」を呼びかける日……18日（月）

山口県安全運転管理者協議会

9月の目標

秋の全国交通安全運動（21日～30日）
こどもと高齢者の交通事故防止
思いやり運転による歩行者優先の徹底

県下統一行動日
「反射材・ハイビームの活用」を呼びかける日……9日（火）
「交通事故死ゼロ」を目指す日……30日（火）

安管統一行動日
街頭立哨「事務所付近」……1日（月）
「エコドライブ」を呼びかける日……12日（金）
「スピードダウン」を呼びかける日……18日（木）

山口県交通安全協会